

Szünet

Négy és fél óra vezetési időszak eltelte után a járművezetőnek legalább 45 perces megszakítás nélküli szünetet kell tartania, kivéve, ha pihenőidőt tart.

Vezetés 4:30 Szünet 0:45 

Vezetés 4:32 Szünet 0:45 

A szünetet abban az esetben is meg kell tartani, ha a vezetést egyéb munkával megszakítjuk. A szabály betartása tehát azt jelenti, hogy amennyiben a tevékenység rögzítése során összejön a 4 és fél órnyi vezetés, a 45 perces szünetet meg kell tartani!

Vezetés 2:30 Egyéb munka 0:3 Vezetés 2:00 Szünet 0:45 

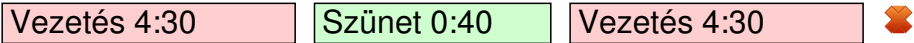
Vezetés 2:30 Egyéb munka 0:3 Vezetés 2:30 Szünet 0:45 

Ez a szünet felcserélhető egy legalább 15 perces szünettel, amelyet egy legalább 30 perces szünetnek kell követnie, elosztva e szüneteket oly módon hogy megfeleljenek az első bekezdés rendelkezéseinek.

Vezetés 2:30 Szünet 0:15 Vezetés 2:00 Szünet 0:30 

Vezetés 2:30 Szünet 0:40 Vezetés 2:00 Szünet idő 0:25 

Mint látható, a második esetben a gépkocsivezető jóval többet (összesen 65 percet) pihent, mégsem tartotta be a szabályokat, hiszen a legalább 15 perces szünetet nem követte egy legalább 30 perces. Ilyen esetekben a vezetés "egyben vezetés"-nek minősül, a szünet nem vehető figyelembe!



A fenti esetben a szünet nem vehető figyelembe, ezért 9 óra egyben vezetésnek számít, amiért 300 000 Ft bírság szabható ki!

Szankciók

A szankciók nem a szünet hosszára, hanem a vezetési idők túllépésére (azaz a szünet elmaradására vagy késői megkezdésére) vonatkoznak.

C	Szünetek	Felelős
C1	A négy és fél óra összedolgozott vezetéshez 45 perc túllépésenként	alkalmanként 10 000 Ft
C1	4 h 45 <...< 5 h	alkalmanként 30 000 Ft
C2	5 h <...< 5 h 30	alkalmanként 80 000 Ft
C2	5 h 30 <...< 6 h	alkalmanként 120 000 Ft
C3	6 h <...< 6 h 30	alkalmanként 200 000 Ft
C3	6 h 30 <...	alkalmanként 300 000 Ft